

## Verkeersbesluit wijzigen voorrangssituatie op het kruispunt van het Zandpad en de Nieuwersluisbrug te Nieuwersluis, Stichtse Vecht



### BEVOEGDHEID

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij besluit, Algemeen Mandaat maart 2013, van het college van burgemeester en wethouders gemeente Stichtse Vecht is het dagelijks bestuur bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Stichtse Vecht.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met het verkeersbesluit wordt de veiligheid op en rond het kruispunt van het Zandpad met de Nieuwersluisbrug alsmede op de Rijksstraatweg en op de Mijndensedijk, te Nieuwersluis, gewaarborgd.

Daarnaast worden met het verkeersbesluit de weggebruikers en passagiers beschermd.

Met het verkeersbesluit wordt het voorkomen of beperken van de door verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade beoogd.

Tevens wordt met het verkeersbesluit extra nadruk gegeven aan de aanwezige geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer op het Zandpad vanaf het kruispunt bij de Nieuwersluisbrug in noordelijke richting. Alsmede de accentuering van de hoofdverkeersroute vanaf het Zandpad over de Nieuwersluisbrug naar de Rijksstraatweg.

Met het verkeersbesluit wordt een vrije doorstroming van de weggebruikers en met name hulpdiensten gegarandeerd.

Het is dan ook gewenst om de voorrangssituatie op het gelijkwaardige kruispunt van het Zandpad met de Nieuwersluisbrug in Nieuwersluis, te wijzigen. Hiermee dienen de weggebruikers komende vanaf het noordelijke deel van het Zandpad voorrang te verlenen aan de overige weggebruikers.

Hiervoor zal de gemeente, op de kruispunt van het Zandpad en de Nieuwersluisbrug te Nieuwersluis, verkeerborden B04, B05, B06 onderborden en haaiëntandmarkering plaatsen.

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de contactpersoon van politie. Deze kan niet positief adviseren aangezien de inrichting van de weg niet in overeenstemming is met hoofdstuk II, paragraaf 1 onder 1 uitvoeringsvoorschriften BABW.

Voorts is er op grond van artikel 25 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg geweest met de Vereniging Nieuwersluis Bestaat.

### BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente Stichtse Vecht tot het besluit gekomen om op het kruispunt van het Zandpad met de Nieuwersluisbrug in Nieuwersluis de voorrangssituatie formeel te wijzigen. De weggebruikers komende vanuit noordelijke richting vanaf het Zandpad dienen voorrang te verlenen aan de overige weggebruikers.

Hiervoor worden op bovengenoemde locatie, verkeerborden B04, B05, B06, onderborden en haaiëntandmarkering geplaatst.



---

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

namens hen,

P.V. Koster

Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling

21 juli 2015

**BEZWAAR MAKEN**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit verkeersbesluit in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift kunt u richten aan Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie, Postbus 1212, 3600 BE Maarssen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Dit om het in werking treden van het besluit op te schorten.